

Q10 - Pourquoi avoir opté pour un groupe de pompage AdBlue équipé d'un tube plongeur à turbine ?

Ce n'est que depuis fin 2006 que les véhicules professionnels équipés d'un réservoir AdBlue ont été commercialisés. Afin de pouvoir répondre à cette nouvelle demande, quelques constructeurs de pompes à carburants ont adapté leur matériel aux contraintes techniques de l'AdBlue. Généralement, le principe technique reste le même, seules les pièces métalliques en contact avec le produit ont été remplacées par de l'inox, les joints et flexibles ont été remplacés. L'avenir nous dira si cela suffit.

Face à ce manque de recul et d'expérience, nous avons pris une toute autre orientation qui nous donnait davantage de garanties. Nous avons choisi d'équiper toutes nos stations AdBlue d'un groupe de pompage qui a fait toutes ses preuves depuis de très nombreuses années dans le transfert de produits bien plus contraignants que l'AdBlue comme, par exemple, des acides purs. Seul un tube en polypropylène équipé d'une turbine et plongé dans la cuve entre en contact avec le produit corrosif. Fidèles à notre philosophie : « TELE-NARO est synonyme de qualité », nous avons choisi une marque leader allemande qui fabrique, depuis plus de 50 ans, du matériel haut de gamme sur ce principe technique.