Q09 - Quels sont les grands avantages des stations monoblocs compartimentées Diesel et AdBlue ?

Lâ€™utilisation de lâ€™AdBlue est devenue pratiquement incontournable pour les camions, les bus et les autocars. Face aux objectifs imposÃ©s de maÃ®trise de la pollution atmosphÃ©rique (protocole de Kyoto), la toute grande majoritÃ© des constructeurs de vÃ©hicules professionnels a optÃ© pour cette technique. Pour le respect de la norme Â«EURO 5Â», la consommation dâ€™AdBlue devrait se situer entre 5 Ã 6% de la consommation de diesel. Pour les mÃªmes raisons qui poussent Ã acquÃ©rir une station diesel Ã domicile, certains consommateurs doivent aussi disposer, chez eux, dâ€™un Ã©quipement de stockage et de distribution dâ€™AdBlue. En dehors dâ€™un dÃ©pannage Ã©ventuel, oÃ¹ se trouve lâ€™intÃ© plein dâ€™AdBlue en station publique (prix dâ€™achat plus Ã©levÃ© et pertes de temps) alors quâ€™on procÃ¨de Ã la plupar ravitaillements en diesel dans sa propre station ?

Les vendeurs dâ€™AdBlue ont fait mettre au point des unitÃ©s IBC de 1.000 litres en matiÃ¨re synthÃ©tique Ã©quipÃ©es dâ€™ ensemble de pompage dÃ©montable. La livraison consiste Ã dÃ©poser un nouveau container IBC avec 1.000 litres de produit, dâ€™y rebrancher la pompe et de reprendre la vidange. Cette mÃ©thode constitue une bonne solution intermÃ©diaire. Mais, mÃªme si le parc de vÃ©hicules ne se renouvelle pas du jour au lendemain, les besoins croissants en AdBlue rendent trÃ¨s vite lâ€™utilisation de lâ€™unitÃ© IBC dâ€™Ã peine 1.000 litres fort contraignante.

Encore une fois, le vÃ©ritable nÅ“ud du problÃ¨me est plus subtile. Il trouve sa source dans les caractÃ©ristiques de lâ€™AdBlu et les contraintes techniques quâ€™il impose. ComposÃ© en gros dâ€™environ 70% dâ€™eau et de 30% dâ€™urÃ©e de synt produit est forcÃ©ment corrosif. On ne peut le stocker et le distribuer quâ€™Ã lâ€™aide de certaines matiÃ¨res synthÃ©tiques inoxydables. Acier non traitÃ©, eau et aciditÃ© nâ€™ont jamais fait bon mÃ©nage. Dâ€™autre part, lâ€™AdBlue gÃ¨le en dess et devient inutilisable. Il se dÃ©grade dÃ©finitivement au delÃ dâ€™une haute tempÃ©rature (processus en accÃ©lÃ©ration Ã 80Â°C). Vous lâ€™aurez compris, soit on installe son unitÃ© de distribution Ã lâ€™intÃ©rieur dans un hangar chauffÃ©, soit or en sorte, dans une station extÃ©rieure, que le produit soit maintenu au-dessus de la tempÃ©rature de gel. Pour Ã©viter les pertes de temps et les dÃ©placements de vÃ©hicules dâ€™une pompe Ã lâ€™autre, mettre la station dâ€™AdBlue dans un lo alors que la station diesel se trouve Ã lâ€™autre bout du parking, ce nâ€™est pas la meilleure idÃ©e. Le pistolet dâ€™AdBlue idÃ©alement se trouver Ã proximitÃ© immÃ©diate de celui de diesel de maniÃ¨re Ã pouvoir faire les pleins des 2 rÃ©servoirs d vÃ©hicule en mÃªme temps et au mÃªme endroit.

Câ€™est en tenant compte de ces critÃ¨res Ã la fois techniques et pratiques que nous avons dÃ©veloppÃ© notre gamme de stations AdBlue. Nous souhaitions ne pas Ãªtre limitÃ©s en quantitÃ© de stockage tout en restant dans un budget raisonnable. Pour les nouvelles installations complÃ¨tes, nous voulions impÃ©rativement avoir la possibilitÃ© de proposer des stations compartimentÃ©es Diesel/AdBlue et Ã©ventuellement Gasoil avec les 2 ou 3 pistolets Ã portÃ©e de main. Pour le seul produit AdBlue, nous avons conÃ§u la gamme de stations MSBoxAdBlue OUTDOOR dâ€™une contenance pouvant aller de 3.000 Ã 30.000 litres, quasiment par pas de 1.000 litres. Dans la gamme de stations MSAdBlue, on pourrait mÃªme atteindre, dans lâ€™absolu, les 100.000 litres de stockage ! Câ€™est un cas dâ€™Ã©cole mais cela signifie que notre techniqu permet dâ€™offrir des stations de bien plus grande capacitÃ© pour une diffÃ©rence de prix minime. Disposer Ã domicile dâ€™ certaine capacitÃ© de stockage est important, tant au niveau de la gestion quâ€™au niveau de lâ€™achat du produit par quanti Lâ€™implantation optimale de cette station sur lâ€™aire de ravitaillement Ã proximitÃ© de la pompe diesel existante est facilitÃ la prÃ©sence dâ€™un enrouleur spÃ©cial AdBlue de 12 mÃ¨tres. Pour ceux qui doivent concevoir ou rÃ©nover entiÃ¨rement le station Ã domicile, notre technique nous permet de proposer lâ€™intÃ©gration dâ€™un compartiment AdBlue traitÃ©, isolÃ© e (avec la mÃªme flexibilitÃ© dans le choix de la capacitÃ©) dans notre gamme de stations MS et TMS pour le diesel et le gasoil. Cette configuration idÃ©ale devrait Ãªtre retenue par tout consommateur dâ€™AdBlue qui conÃ§oit ou rÃ©nove entiÃ¨rement sa station privÃ©e !