

Q01 - Pourquoi une station à domicile ?

On investit dans une station à domicile essentiellement pour des raisons économiques. La première motivation relève du gain sur le prix d'achat du carburant. C'est évident, la ristourne au litre par quantité livrée en vrac dans sa propre citerne sera supérieure à celle des pleins effectués en stations publiques.

A l'usage, un autre élément économique, encore plus convaincant, plaide en faveur de la station à domicile. La quasi-totalité de nos clients nous le confirme. Ce sont les gains de temps et la meilleure maîtrise / le meilleur contrôle des approvisionnements qui confortent ce choix.

Cela ne veut pas dire qu'on peut se passer, dans tous les cas, de la carte contrôlée. En fonction du type de transport, l'autonomie du réservoir du véhicule ne permettra pas toujours d'effectuer l'aller-retour au départ de la base. des pleins publics intermédiaires seront parfois nécessaires. Dès lors, on pourra trouver le bon compromis économique par l'optimisation de l'utilisation combinée des deux sources d'approvisionnement. Si c'est le cas, il devient de disposer d'une base de données complète (pleins privés et pleins publics) au sein d'un même outil informatique sera le seul moyen, d'une part, de suivre valablement les consommations des véhicules (vols, fraudes, anomalies techniques etc.) et, d'autre part, pour ceux qui sont concernés, de tenir la comptabilité réglementaire en matière de rachat de l'accise spéciale sur le diesel professionnel.

Par ailleurs, certaines entreprises ont besoin de gasoil à usage industriel, plus communément appelé « Rouge ». Nettement moins taxé que le diesel de roulage, il sert généralement à alimenter des générateurs, des engins de chantier ou agricoles, des groupes frigos, des systèmes de chauffage/air conditionné embarqués etc. Si on utilise à la fois du diesel et du gasoil, on étudiera, en fonction du besoin réel et de la consommation de chaque produit, la rentabilité d'une station à domicile compartimentée.